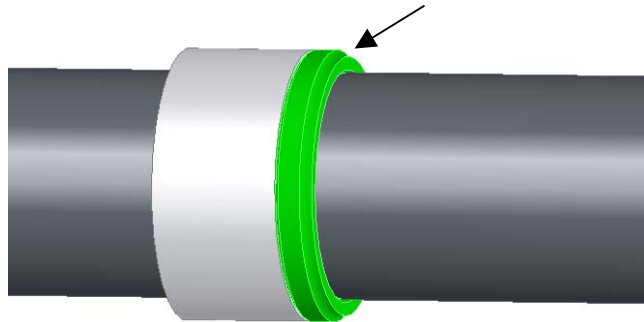


Let op ! Om aan de W-Tec Eraser Evo te werken MOET u beschikken over uitstekende technische en monteurs ervaring of kennis. Als deze kennis niet heeft raden wij u dringend af aan deze quad te werken !

- 1) Smalle lagerring op de as schuiven.

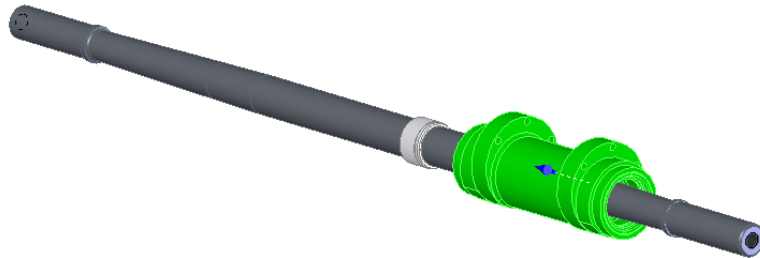


Zie volgende afbeelding voor detail.



Let op! Vlakke kant van lagerring moet tegen de aanslag

- 2) Voorgemonteerde excenter over de as heen schuiven.

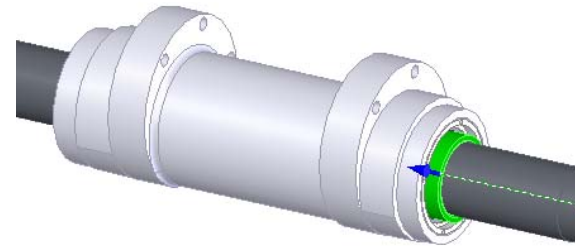


Kogels komen in de groef van de lagerring

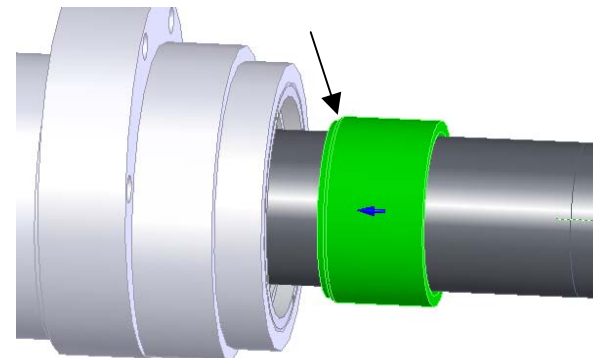
Lagers goed invetten!

Excenter is voorgemonteerd met lagers en borgring voor de lagers. Deze mogen niet zelf worden vervangen. Dit zijn **GEEN** standaard lagers.

- 3) Lagerring met groef in het lager schuiven. (groef eerst)

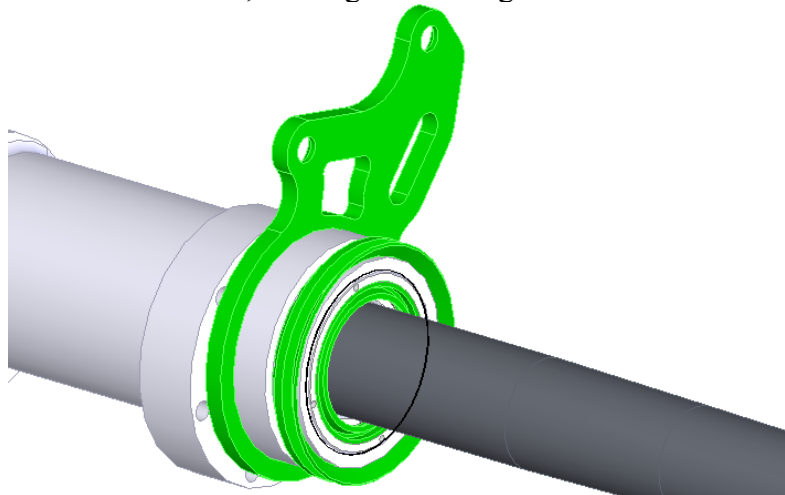


Aan de kant van het brede lager (met kogels)



Let op ! Om aan de W-Tec Eraser Evo te werken MOET u beschikken over uitstekende technische en monteurs ervaring of kennis. Als deze kennis niet heeft raden wij u dringend af aan deze quad te werken !

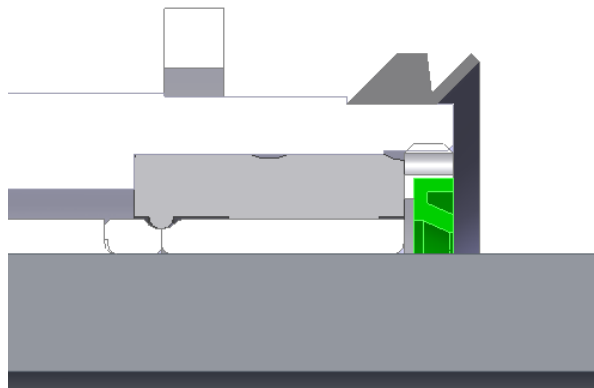
- 4) Remklauw houder, stofring en keerring monteren



Let op! Remklauw houder moet aan dezelfde kant als het brede/dubbele lager.

Let op! Keerring mag geen vuil in het lager laten. (zie volgende afbeelding om te zien hoe ringen moeten.

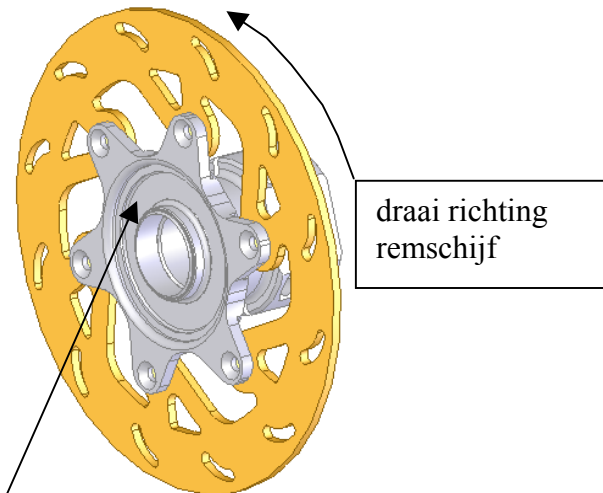
Let op! Monteer remklauw houder goed om.



Op doorsnede is te zien hoe de ringen moeten.

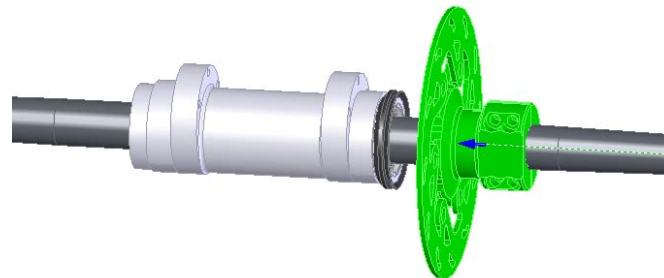
Type fouten en wijzigingen voorbehouden.
Copyright: W-Tec BV

- 5) Remschijf op de remschijfhouder monteren.



Binnenkant van remschijfhouder invetten.
Vast schroeven veerplaatjes.

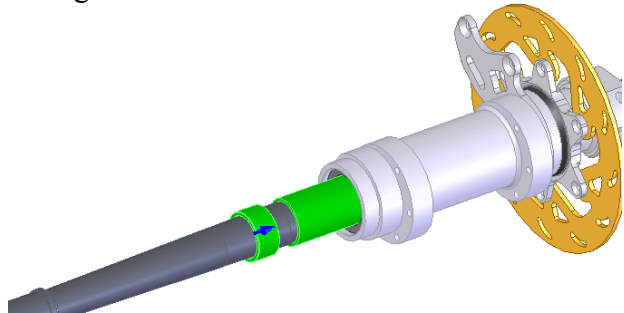
- 6) Voorgemonteerde remschijfhouder op de as schuiven, aandrukken en vast schroeven. (Niet te vast draaien, is aluminium !)



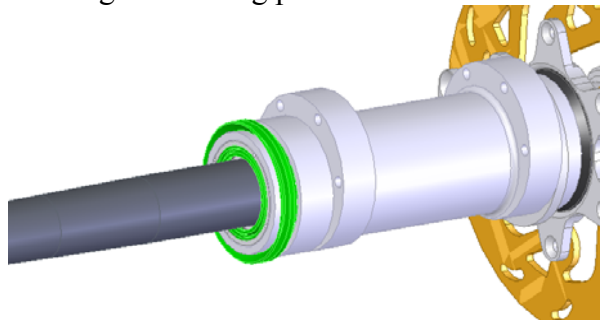
Let op! Spelings vrij monteren!

Let op ! Om aan de W-Tec Eraser Evo te werken MOET u beschikken over uitstekende technische en monteurs ervaring of kennis. Als deze kennis niet heeft raden wij u dringend af aan deze quad te werken !

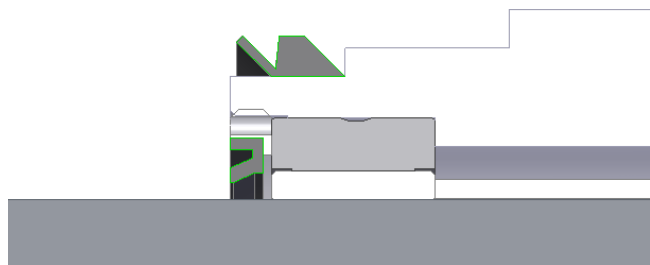
- 7) As met excenter in de achterswing van de quad plaatsen. En vastdraaien. (dit kan later nog worden bijgesteld)
- 8) Afstandsbus en lagerring in het excenter plaatsen. Tot aan de aanslag.



- 9) Stofring en keerring plaatsen.

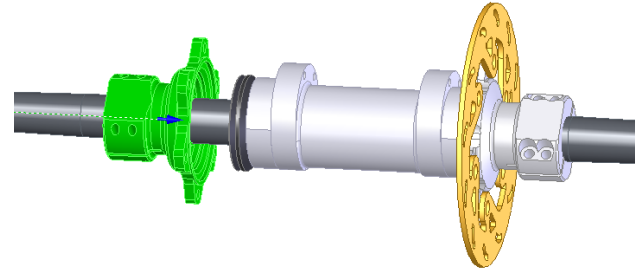


Let op! Keerring mag geen vuil in het lager laten.



Op doorsnede is goed te zien hoe de ringen moeten.

- 10) Tandwielhouder over as schuiven en tot aanslag aandrukken.



**Binnenkant van tandwielhouder invetten.
(zie ook punt 5)**

- Afstand meten tussen tandwielhouder en achterswing (op het moment dat tandwielhouder niet verder op de as gedrukt kan worden. Tandwiel houder is dus maximaal tegen excenter gedrukt.).
- Vervolgens deze afstand 1 tot 1,5 mm vergroten door de tandwiel houder 1 tot 1,5 mm terug te plaatsen.
- Vervolgens de tandwielhouder vastdraaien.

- 11) Tandwiel monteren
- 12) Remklauw en remschijf monteren.

